



# ПРАВДА

Газета основана  
5 мая 1912 года  
В. И. ЛЕНИНЫМ

Орган Центрального Комитета КПСС

№ 359 (25346)

Пятница, 25 декабря 1987 года

Цена 4 коп.

## В Политбюро ЦК КПСС

Политбюро ЦК КПСС на очередном заседании 24 декабря обсудило предложения о внесении в законодательство о труде Союза ССР и союзных республик изменений, связанных с перестройкой управления экономикой. Эти изменения призваны привести действующее трудовое законодательство в соответствие с вступающим в силу Законом о государственном предприятии (объединении) и другими принятыми за последнее время решениями правительства СССР. Намечается значительно расширить полномочия трудовых коллективов в решении вопросов труда, повысить активность профсоюзов, упростить гарантии прав трудящихся, а также создать необходимые условия для дальнейшего укрепления трудовой дисциплины, поощрения добросовестного и высокопроизводительного труда.

Одобрены предложения по указанным вопросам будут внесены в Президиум Верховного Совета СССР и высшие органы государственной власти союзных республик. Политбюро поддержало предложения Госагропрома СССР и союзного Совета колхозов о целесообразности внесения дополнений и изменений в примерный устав колхоза. Проект примерного устава колхоза предусматривается опубликовать в печати для широкого обсуждения, после чего он будет представлен в установленном порядке на рассмотрение четвертого Всесоюзного съезда колхозников.

На заседании Политбюро одобрены представленные Президиумом Академии наук СССР и Президиумом Всесоюзной академии сельскохозяйственных наук имени В. И. Ленина и рассмотренные Советом Министров СССР меры по улучшению использования водных ресурсов, водоснабжения народного хозяйства и населения страны. Соответствующим плановым и хозяйственным органам предложено при разработке проектов планов экономического и социального развития на тринадцатую и последующие пятилетки учитывать указанные предложения и последующие пятилетки учредить в годовых планах текущей пятилетки предусматривать конкретные мероприятия по экономному использованию водных ресурсов с учетом осуществления нового хозяйственного механизма.

Политбюро наметило мероприятия в связи с предстоящим празднованием 70-летия Советской Армии и Военно-Морского Флота. Рассмотрен вопрос о перестройке деятельности Торгово-промышленной палаты СССР и повышении ее роли в системе экономических, научно-технических и торговых связей СССР с зарубежными странами. Подчеркнуто, что в условиях кардинальной реформы внешнеэкономических связей Торгово-промышленная палата СССР призвана тесно взаимодействовать с министерствами и ведомствами СССР, осуществлять широкие контакты с ассоциациями делового сотрудничества, а также с другими заинтересованными организациями и фирмами в Советском Союзе и за рубежом.

Политбюро одобрило итоги встречи М. С. Горбачева и представителей Иорданской Республики в Иерусалиме. В ходе встречи и переговоров А. А. Громыко с королем Иордании Хусейном, а также с его заместителем, министром иностранных дел Иордании, были достигнуты важные договоренности. Подчеркнуто, что в условиях кардинальной реформы внешнеэкономических связей Торгово-промышленная палата СССР призвана тесно взаимодействовать с министерствами и ведомствами СССР, осуществлять широкие контакты с ассоциациями делового сотрудничества, а также с другими заинтересованными организациями и фирмами в Советском Союзе и за рубежом.

Политбюро приняло также решения по ряду других вопросов социального и экономического развития страны и внешнеполитической деятельности КПСС.

### Читайте в номере:

◆ Читатели продолжают разговор о внедрении нового механизма хозяйствования в агропроме. — 2 страница

◆ Что может коллектив? На этот вопрос отвечают работники предприятия, недавно числящегося в отстающих, а ныне поправившего свои дела. — 3 страница

◆ Автосервис: как ему быть? — 3 страница

◆ Эхо вашигтонской встречи в верхах в США. — 4 страница

## СДЕЛАНО ОТКРЫТИЕ

Работает ли оно на прогресс науки и техники, на перестройку?

Труден путь исследователя к высотам науки. Стремясь проникнуть в еще не познанные, он поднимается выше по скалистым отрогам, усевшимся больше колчанами, нежели розами. Прекрасно об этом сказал Карл Маркс: «В науке нет широкой столовой дороги, и только тот может достигнуть ее сияющих вершин, кто, не страшась усталости, набравшись по ее каменистым тропам».

Можно без преувеличения сказать, что эти сияющие вершины — научные открытия. Не познанные вчера, но обнаруженные сегодня расширяют горизонты нашего знания. Практические приложения многих из этих достижений буквально революционизируют целые отрасли техники и производства. Давно ли, казалось бы, даже по меркам нашей быстротекущей жизни, были заложены основы квантовой электроники! А ныне эта область науки и техники распростерла свое влияние на многие стороны человеческой деятельности.

Конечно, открытия бывают разные. Одни, проникнув в тайны природы, не дают немедленного выхода в практику. Но это отнюдь не умаляет их значения, ибо присущая им фундаментальность непременно скажется при дальнейшем прогрессе науки. Однако значительная часть открытий нередко еще при их рождении окружается семейством новых технических изобретений. Часто это так называемые пионерные изобретения, то есть не имеющие аналогов, поскольку возникли на неизвестной ранее основе. А следовательно, в большинстве своем — высокоэффективные.

Разумеется, открытие — не столь уж частый визитер в нашей науке, как, впрочем, и во всем мире. За тридцать лет, прошедших с тех пор, как эти достижения стали регистрироваться в Государственном реестре их насчитывается всего около 350. Стало быть, далеко не каждое научное учреждение страны совершило восхождение на «сияющие вершины», раздвигающие горизонты прогресса. Тем рачительнее надо распоряжаться тем, чем мы уже располагаем. И тут важно, чтобы о развитии успеха заботились не только сами авторы, но и организации и коллективы, где новшества могут быть использованы в полной мере.

Таким примером есть, на основе научного открытия академика ВАСИЛИЯ А. Саркисова и соавторов полученный вакцины, создающие у альпийских козлят иммунитет к грибовому заболеванию. Вакцины защищают авторским свидетельством и патентами, наложенные промышленное производство этих средств, они пользуются успехом и за рубежом.

Но далеко не все открытия рождались, что называется, под счастливой звездой. Доктор медицинских наук Я. А. Ахипа и его соавторы обнаружили так называемые парамагнитные нитрозные комплексы железа в тканях животных. Присутствие их в крови уже свидетельствует об отравлении организма. Вполне естественным было поручение ВНИИ гигиены и токсикологии пестицидов, полимерных и пластических масс (ВНИИГИТОКС, г. Киев) провести комплекс исследований. Одна за другой проходили пятнадцать, росли горы переплеток, а институт по разным причинам так и не выполнил поручения. Впрочем, не оказал содействия своему подопечному учреждению и Минздрав СССР.

Бывает и так, что открытие пробивает дорогу в жизнь исключительно благодаря упорной настойчивости и усилиям авторов. В «Правде» не раз сообщалось о злоключении эффекта аномально низкого трения твердых тел, на основе которого была создана «скользящая» резина. Лишь ормуляция авторов на конкретные организации и предприятия помогла добиться практических результатов. Большую помощь

оказали разработчикам специалисты управления магистрального нефтепровода «Дружба», где применение «скользящей» резины принесло экономический эффект в миллионы рублей. А вот НИИ резиновой промышленности, которому было поручено провести комплекс работ, соответствующих его специфике, задания так и не выполнил.

В подобных случаях четко просматривается и пассивная роль министерств, ответственных за работу подведомственных научных учреждений. Чаще всего она ограничивается заданиями, а контроля за исполнением нет. Стало быть, нужен более строгий спрос с министерств.

Недавно Госкомитет СССР по науке и технике рассмотрел вопрос о широком внедрении новых конструкций трубчатых и пластичных теплообменников, созданных на основе открытия талантливого технического наук Э. Калинин и его соавторов. Оригинальные конструкции защищались авторским свидетельством и патентами. Рекомендации теперь даны доброму десятку отраслевых министерств.

Пример, достойный поддержки. Почему бы ГИИТ не рассмотреть подобные вопросы в порядке надзора за тем, как используются и другие открытия, давно кобрисшие авторским свидетельством на изобретения и пока еще не удостоившиеся заинтересованного внимания своих потенциальных разработчиков? Ведь без этого многие открытия так и не работают на прогресс науки и техники, им на перестройку, которая нуждается в новшествах. Рассмотреть бы и навести элементарный порядок в практической реализации этого интеллектуального богатства, значительная часть которого, к сожалению, стареет на корню.

Можно ли и дальше делать вид, что никому все это не нужно, поскольку чаще приходит «со стороны», а раз «не нами началось, пусть не нами и кончается» и пропалды оно все пропадало? Конечно, нет. Правильно было бы определить каждому такому открытию, изобретению, изобретению, а иной раз и нескольким — по их специфике. И не забывать о контроле. Иначе как дальше призывать ученых, изобретателей добиваться новых успехов в научном и техническом творчестве? А призывать надо, памятуя, что именно сейчас, когда идет перестройка, перевооружение народного хозяйства, потребность в новых технологиях, новейших технических средствах особенно возрастает.

И не только призывать, в том числе и на фронте научных открытий, а создавать благоприятные условия для творчества. Не забывать и о совершенствовании таких важных операций, как рассмотрение заявок на открытия. Недавно группа ученых уже высказывала в «Правде» мнение, что процесс этот должен стать на всех этапах и в полной мере демократичным. Нельзя рецензировать заявки на открытия, выставляя авторов за дверь, что еще бывает. Надо внимательно выслушивать их доклады, доводы, тщательно знакомиться со всеми данными, которыми они располагают. И рецензии должны быть доказательными при любом принимаемом решении по заявке.

Вероятно, стоило бы приблизить к этому ряду интеллектуальных богатств также теории, гипотезы, новые идеи, которые пока не подлежат регистрации. Между тем что не слыхал расхожее суждение о том, что нет ничего практичнее хорошей теории! И в этом много верного. Так, может быть, возвести бы и эти результаты научного творчества в ранг регистрируемой интеллектуальной собственности? Многие ученые придерживаются такого мнения. Видно, и об этом стоит подумать тем, кто сейчас работает над проектом закона об изобретательстве.

## С РАЗНЫХ ШИРОТ

В самые трескучие морозы идут через Карское море грузовые суда. Транспортная линия Мурманск — Дудинка — Мурманск работает бесперебойно.

◆ Ледикол «Капитан Сорокин» в Арктике.

Коллектив Усинской нефтегазозаводской экспедиции в Коми АССР досрочно выполнил годовой план. По этому поводу труженники зажгли новогоднюю елку.

◆ С Новым годом коллектив передовой бригады поздравил начальника экспедиции В. Безрук.

В забое шахты «Распадская» производственного объединения «Южубассуголь» в Кемеровской области работает передовый комбайн передовой бригады В. Журавлева.

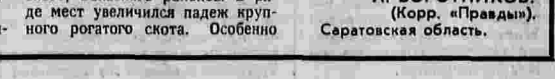
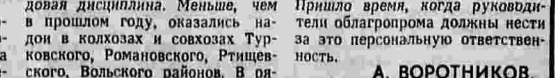
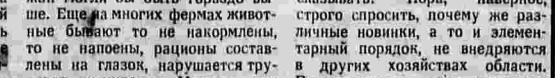
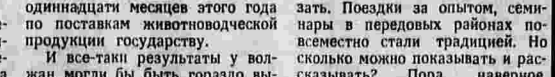
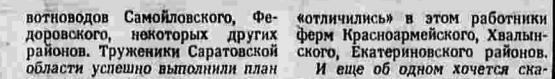
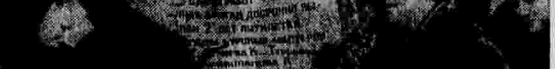
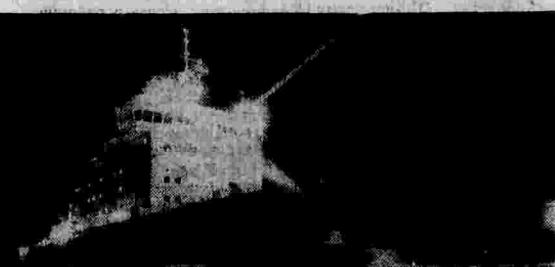
◆ Так, скоростными методами, будет пройдено 9,800 погонных метров горных выработок.

Фото А. Кузнецова, В. Матвеева (ТАСС) и В. Иванова.

Вот такая сложилась картина. Бюрократический «казус» позволил объединению не просто игнорировать госприемку, но уйти от ее контроля в самом, пожалуй, важном деле. Ведь речь в первую очередь об оборудовании, от которого зависит жизнь и здоровье.

Правда, по словам главного инженера завода, сейчас отправлены послания в Госстандарт с тем, чтобы изменить соответствующие ГОСТы. Ушло и в автомобильное объединение письмо за подписью одного из заместителей министра Минприбора СССР, в котором товарищу Шуренко предлагается кардинально изменить свое отношение к госприемке. Но пока идет эта перепалка, объединение выкатывает из цехов план за счет обезличенного «калуса». Вот бы качество этого «калуса» Минприбору хорошенько проверить, «прощесть» — только, конечно, не с помощью аппаратуры, которая вышла из цехов «Актюбрентена». Она, как видим, срывает не всегда.

А. ЧЕРНЕНКО.



## РАДИКАЛЬНАЯ РЕФОРМА: С ЧЕМ ИДЕМ В НОВЫЙ ГОД

## ГОСПРИЕМКУ ОТМЕНИЛ... ДИРЕКТОР

Только чрезвычайные обстоятельства, сложившиеся в объединении «Актюбрентен» Минприбора СССР, заставили нас, работников госприемки, обратиться к газете «Правда». Генеральный директор объединения «Актюбрентен» Н. Шуренко самовольно отменил госприемку ряда изделий, выпускаемых объединением.

Ссылаясь на изменение № 1 к ГОСТ 26984-86 от 15 сентября 1987 г. «Правила государственной приемки продукции и мануфактур терминологический понятия «продукция», он издал в декабре приказ, и с этого дня прекратил предоставление государственной приемке медицинских рентгеновских аппаратов, приборов пожарных, сигнализаций и изделий по заказам министерств, имеющих важное народнохозяйственное значение, что составляет львиную долю общего объема продукции. К сожалению, отношение к госприемке у руководства объединением с самого начала было отнюдь не доброжелательным. И это понятно: предприятие, ранее считавшееся передовым, оказалось слабо подготовленным к работе в новых условиях. Как результат — срывы выполнения производственных планов. Руководство объединения, объясняя причину своих неудач, пытается свалить все на госприемку. Но разве виновата госприемка в том, что в объединении низкий уровень организации производства, что многие операции, предусмотренные технологией, ранее не выполнялись, что часть оборудования — со сро-

ком службы 15 лет и старше, ряд механизмов не обеспечивает технологическую точности. Что в первой декаде предшествовало 4-12 процентов продукции, а в III декаде — до 80 процентов. А сколько извлеченных в 1985-1986 гг. медицинских рентгеновских комплексов «Рентген-100Т» (стоимостью 100 тысяч рублей каждый) оказались практически неработоспособными? Особенно много рекламаций на медицинские рентгеновские аппараты 1207К. Действия руководства объединения по выведению из-под государственного контроля продукции, на наш взгляд, не поддаются никакому объяснению.

Сделано это в очень наплевательский для объединения момент. Руководству нужен «кал», и оно готово обеспечить его любой ценой. Нанесен большой моральный урон не только госприемке, но и всему коллективу объединения. О случившемся было сообщено во все инстанции, ибо, к сожалению, вопрос так и не решен.

В. БАКАН, Л. ЧЕРНЫЙ, М. ШОДА, Г. КОЛЕСНИКОВ и другие. (Всего 33 подписи).

г. Актюбинск.

КОММЕНТАРИЙ КОРРЕСПОНДЕНТА:

Столь тревожная информация заставила связаться с Минприбором СССР. И оказалось, конфликт между руководством объединения и работниками госприемки в поле зрения министерства.

— Ситуация действительно сложная, — согласился с авторами письма главный инженер Главлитприбора И. Рыбаков. — Действительно, в объединении использовались одной строкой регламента госприемки, выработанный Госстандартом СССР. Ее суть сводится к тому, что госприемке обязаны предъявлять продукцию производственно-технического назначения. Междоусобица, оказалось, выпадает из этого списка. Налицо — явный казус. Но он позволил встать на сторону администрации работникам арбитража. ГОСТ — это весьма труднопредолимый барьер...

Вот такая сложилась картина. Бюрократический «казус» позволил объединению не просто игнорировать госприемку, но уйти от ее контроля в самом, пожалуй, важном деле. Ведь речь в первую очередь об оборудовании, от которого зависит жизнь и здоровье.

Правда, по словам главного инженера завода, сейчас отправлены послания в Госстандарт с тем, чтобы изменить соответствующие ГОСТы. Ушло и в автомобильное объединение письмо за подписью одного из заместителей министра Минприбора СССР, в котором товарищу Шуренко предлагается кардинально изменить свое отношение к госприемке. Но пока идет эта перепалка, объединение выкатывает из цехов план за счет обезличенного «калуса». Вот бы качество этого «калуса» Минприбору хорошенько проверить, «прощесть» — только, конечно, не с помощью аппаратуры, которая вышла из цехов «Актюбрентена». Она, как видим, срывает не всегда.

А. ЧЕРНЕНКО.

## Вести с орбиты

ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ ПОЛЕТОМ, 24. (ТАСС). Второй день ведут совместные работы на борту комплекса «Мир» Юрий Романенко, Александр Александров, Владимир Титов, Муса Мамаев и Анатолий Левченко.

Научная программа полета сегодня включает в себя биологические, технические и биологические эксперименты. Как обычно, в первые дни пребывания на борту комплекса космонавты выполняют большой объем медицинских исследований, целью которых является дальнейшее изучение процессов адаптации организма человека к невесомости.

В рамках программы биотехнологических исследований начаты эксперименты на установках «Айнура» и «Ручей». Первая из них предназначена для выращивания кристаллов растительного белка, а на второй производится электрофоретическое разделение и очистка различных биологически активных веществ.

Как уже сообщалось, Юрий Романенко, Александр Александров и Анатолий Левченко возвратятся на Землю на корабле «Союз ТМ-3». Для этого космонавтам в ходе дня предстоит демонтировать индивидуальный люминесцентный кресле Левченко на корабле «Союз ТМ-4» и установить его в спускаемый аппарат «Союза ТМ-3».

По данным телеметрической информации и докладам с орбиты, полет научно-исследовательского комплекса «Мир» проходит нормально.

Самочувствие и настроение пятерых советских космонавтов хорошее.

## За рубежом

### Источник оптимизма

АФИНЫ, 24. (ТАСС). Самым значительным событием 1987 года явилось подписание между СССР и США Договора по РСД — РМД, заявил Генеральный секретарь ЦК Компартии Греции Х. Флоранис об итогах уходящего года. Впервые, сказал он, было достигнуто соглашение об уничтожении целого класса ядерного оружия, а не просто договоренность об ограничении вооружений. Это первый обнадеживающий шаг. Х. Флоранис выразил надежду на то, что в 1988

году будут приняты новые важные меры, направленные на укрепление мира и безопасности. Решительная миролюбивая политика Советского Союза, а также усилия миролюбивых сил и народов представляют собой источник оптимизма в наступающем году, подчеркнул руководитель греческой коммунистической партии.

Коснувшись положения в Греции, он указал на необходимость консолидации действий всех прогрессивных сил в борьбе за перемены, ведущие к социализму.

### Фиеста советской культуры

ГАВАНА, 24. (Соб. корр. «Правды»). Сегодня здесь большим концертом в Национальном театре завершились Дни советской культуры на Кубе, посвященные 70-й годовщине Великой Октябрь.

Певцы, киноактеры, писатели, композиторы выступили перед трудовыми коллективами объединения со своими коллегами. Италья Гаваны, кроме того, имели

возможность ознакомиться с экспозицией «Соколовы Кремля», развернутой в Национальном музее изящных искусств.

Сотни людей звонят нам по телефону, просят подробные рассказы о том или ином экспонате, — сказал директор музея Лоси Вильегас. — Это ли не свидетельство огромного интереса кубинцев к искусству СССР?

А. МОИСЕВ.

### Требуют возмещения

КОПЕНГАГЕН, 24. (Соб. корр. «Правды»). Большая группа датских рабочих потребовала от Социалистической Партии возмещения ущерба, нанесенного их здоровью во время работ по очистке от радиоактивного загрязнения района американской военной базы в Туле на севере Гренландии после аварии в январе 1968 года бомбардировщика B-52, на борту которого было несколько водородных бомб. По официальной версии взорвались только детонаторы бомб. Однако из собранного за-

## Прибыльное молоко

### ЗИМА НА ФЕРМАХ

— Поезжайте в Краснокутский район, там есть чему поучиться, — все чаще и чаще в последнее время можно услышать такую фразу, когда заходит речь о переходе на новые условия хозяйствования. И это действительно так. Надо здесь видеть, чем в других районах, продукция приносит высокий доход. Как и за счет чего произошел переход? — задает обычно вопрос те, кто приезжает сюда.

Вот обычное хозяйство — совхоз «Ждановский». Здесь 1,200 коров. Одна из ферм расположена близ села Ренное. Заведует ею коммунист Г. Спирина.

В доильных залах чисто, светло, четко отлажен технологический режим. Тон соренованому заднему доюрия А. Кондратьева, Н. Ключева, Ж. Айталина. Они получают в год по 3,5 тысячи и более килограммов молока от каждой коровы. Этот рубеж достигнут благодаря коллективному подходу, который действует здесь уже третий год.

Новая форма организации труда позволила избавиться от разбуксовки штатов. Раньше в животноводстве совхоза было занято 137 человек. Сейчас около 40 из них сократили. Отказались от услуг некоторых скотников, машинистов, ветеринарного техника, сторожа и других работников. Их обязанности распре-

делили на оставшихся. Упорядочили в связи с этим оплату. Теперь каждый центнер молока приносит в кассу 5-7 рублей прибыли. А всего нынче прибыль от животноводства в совхозе «Ждановский» составила 750 тысяч рублей.

Так же успешно трудятся люди на фермах совхоза «Красный Кут», совхоза «Красный Октябрь», колхоза имени Шорса и других хозяйств. Снаженно идут дела и у жи-

вотноводов Самойловского, Федоровского, некоторых других районов. Труженики Саратовской области успешно выполняли план одиннадцатого месяца этого года по поставкам животноводческой продукции государству.

И все-таки результаты у волжан могли бы быть гораздо выше. Еще на многих фермах животные бьются то не накормлены, то не напоены, рационы составлены на глазок, нарушается трудовая дисциплина. Меньше, чем в прошлом году, оказалось надоев в колхозах и совхозах Саратовской, Романовской, Ртищевского, Волжского районов. В ряде мест увеличился падеж крупного рогатого скота. Особенно

отличились в этом работники ферм Красноармейского, Хвалынского, Екатеринбургского районов.

И еще об одном хочется сказать. Поездки за опытом, семинары в передовых районах по-прежнему стали традицией. Но сколько можно показывать и рассказывать? Пора, наверное, строго спросить, почему же различные новинки, а то и элементарные, не внедряются в других хозяйствах области. Пришло время, когда руководители агропрома должны нести за это персональную ответственность.

А. ВОРОТНИКОВ. (Корр. «Правды»). Саратовская область.







РАДИКАЛЬНАЯ РЕФОРМА. СОЦИАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ

# Что может коллектив?

Был завод отстающим, стал передовым. Как удалось добиться этого?

— Взялись за наведение дисциплины и порядка всем коллективом, перешли на хозрасчет, — коротко отвечает директор Пермского завода высоковольтных электроизоляторов Н. Седем.

Что может коллектив? На этот вопрос корреспондент «Правды» и попросил ответить работников завода высоковольтных электроизоляторов.

Г. ДОБРЫНИН, главный технолог:

— Коллектив может многое. Вот такой пример. Год назад подавляющее большинство из нас были неопытными обихальщиками. В отделе кадров пытались было отговорить его, но он заявил без «диалогичности»: «Я ведь родился человеком, а не медведем в противогазе». И для такого «черного юмора» у него были основания, поскольку завод наш отличался большой долей тяжелого физического труда и чрезмерной загазованностью воздушной среды.

С переходом на хозрасчет сами взялись за решение многих проблем. На техническое перевооружение выделяли в двенадцатилетней перспективе 1,7 раза больше, чем в предыдущей. К 1995 году планируем довести уровень механизации труда до 80 процентов против сегодняшних 39.

Гораздо труднее справиться с другой задачей — уменьшением загазованности. Все наши производственные участки в качестве топлива мазут. А нужно переводить предприятия на природный газ. Разговор об этом много, а решение проблемы упирается в несогласованность различных ведомств и учреждений города Перми.

А. ВРИЛКОВ, старший мастер участка:

— До января 1986 года на нашем циркониевом участке было занято 44 человека. Теперь — 28. Но если раньше мы срывали и месячные, и годовые задания, то сегодня стабильно занимаем призовые места в заводском соревновании, хотя напряженность планов значительно возросла. В чем секрет такого чуда? Мы его «сотворили» сами с помощью экономистов — объединили три бригады в одну, разбив ее на специализированные звенья. Прежде они беспокоились лишь о «своих» показателях. Создание единого коллектива с внедрением элементов хозрасчета сказались на повышении ответственности каждого за вклад в общее дело. Рабочие сами, не дожидаясь специалистов, установили на гидропрессах автоматику, что позволило вдвое увеличить выпуск комплектующих. По собственному побуждению обратились к руководству завода с предложением о пересмотре норм выработки...

Сейчас все три звена имеют свой фонд заработной платы и заинтересованы в том, чтобы участок отгружал продукцию в срок, в полном объеме, с высоким качеством и с наименьшими затратами. Рабочие единодушно голосуют за перевод участка на полный хозрасчет. Однако против выступает... администрация предприятия. Ей «удобно», чтобы мы производили за свой счет и те работы, которые должны выполнять другие.

Не надо нас упрекать в шкурных интересах: коллектив готов делать и делает то, что от него требуется. Но за дополнительным трудом людям положена и дополнительная плата. Иначе хозрасчет превращается в фикцию.

В. ЗАВЬЯЛОВ, слесарь-инструментальщик, член совета трудового коллектива:

— Когда я сказал своему знакомому, что на предприятии создан совет трудового коллектива, а председателем избран директор, тот рассмеялся: «Да он же будет гнуть свою линию! О какой тут демократии можно вести речь?» Но в том-то и дело, что «линия» директора Ивана Михайловича Седема, пришедшего к нам два года назад, устраивает всех, кому дороги судьба и честь завода. В минувшей пятилетке коллектив работал неустойчиво, постоянно не выполнял договорные поставки. Потери рабочего времени от прогулов только в 1985 году составили 780 человеко-дней.

Новый директор энергично взялся за наведение порядка. При решении кадровых вопросов была открыта «зеленая улица» демократизации, гласности. Сегодня коллектив сам избирает своих руководителей, в подразделении сформирован резерв на выдвижение как среди ИТР, так и бригадиров.

Какие проблемы сегодня волнуют совет? В первую очередь — подготовка к работе в условиях полного хозрасчета и самофинансирования. При этом выявилось узкое место — низкий технический уровень выпускаемых изделий. Достигнутые темпы обновления продукции пока не обеспечи-

вают выполнение комплексной пятилетней программы «Качество». Удельный вес нововыводов, производство которых освоено на заводе впервые в стране, составляет лишь 3,5 процента от общего объема. У инженеров служб нет даже планов создания материально-технической базы для выпуска изделий на мировом уровне. Не чувствуется и озабоченности министерства: дескать, изоляторы соответствуют отечественным ГОСТам — и ладно. Но спокойствие штаба отрасли завтра выйдет боком для нас: при перестатистике продукция будет отнесена к первой категории, а это сразу приведет к снижению прибыли.

В. ПОТАПОВА, председатель профкома завода:

— Несколько лет назад получить на заводе жилье казалось невероятным. Очередь годов не двигалась. Потому и предприятие смахивало на проходной двор — кадры ежегодно обновлялись на четверть. А сегодня всем известно: в первом квартале нового года в четырех подъездах 209-квартирного дома многие труженики завода справят новоселье. Затем под заседание будет отдана вторая очередь «девятяткашек», потом третья. В ближайшем будущем — строительство еще двух 72-квартирных домов по кооперации. Словом, намечая к 1995 году снять жилищный вопрос с повестки дня.

Откуда же взялись средства? Коллектив их заработал: в прошлом году получил миллионную прибыль, а за вышедший, по нашим прикидкам, она увеличится еще на 300 тысяч рублей. На предприятии уже открыты стоматологический и наркологический кабинеты, парикмахерская, комната питания женщин. Хотим открыть филиал швейного ателье «Рассвет». Два десятилетия полностью обеспечивали местами наших малышей. Строится заводская сауна и санитарно-бытовой комплекс на циркониевом участке, оборудуются комнаты отдыха в цехах.

## Комментарий корреспондента:

Опыт коллектива завода высоковольтных электроизоляторов интересен не только тем, что за два года здесь сумели сделать резкий рывок и выйти из хронического отставания. Главное, пожалуй, в том, что переменилось отношение к работе в условиях полного хозрасчета и самофинансирования. При этом выявилось узкое место — низкий технический уровень выпускаемых изделий. Достигнутые темпы обновления продукции пока не обеспечи-

Опыт завода тем более важен, что по данным облстатуправления, промышленность Западного Урала договорные поставки выполняет всего на 97,7 процента. Даже в тех предприятиях, которые стали действовать в условиях полного хозрасчета (их 18 в области), половина оказалась в долгу перед заказчиками. В числе должников — объединения «Турбобур», «Пермнефтеоргсинтез», Кузнецкое обьединение, Чайковский комбинат шелковых тканей и другие.

Почему-то в коллективе изоляторов и хозяйское отношение к отходам производства, применение их для выпуска товаров народного потребления. Ведь с начала года в целом по области их отгружено в торговую сеть на 24 миллиона рублей меньше намеченного, а изделий культурно-бытового и хозяйственного назначения — на 34 миллиона рублей меньше.

С 1 января, когда большинство предприятий начнет работать в новых экономических условиях, вопрос о наиболее эффективном использовании материально-технических и трудовых ресурсов становится решающим условием благополучия не только каждого коллектива, но и любого труженика лично. Значит, личной заботой должен стать и порядок на производстве. Порядок по большому счету.

С. РЯБОВ.

(Корр. «Правды»).

## «ПРАВДА» ВЫСТУПИЛА. ЧТО СДЕЛАНО?

# О делах лесных, и не только

Первый секретарь Чечено-Ингушского обкома КПСС В. Фотеев прислал ответ на корреспонденцию «101-е указание» и «Вызов в обком», опубликованные 28 июля и 15 октября этого года. В первой из них отмечалось, что лесоводы автономной республики дружно поддерживают коммуниста А. Лулуева, выступавшего против хищнического истребления горных лесов, бесхозяйственных рубок, охотничьих промыслов. Многочисленные указания министру лесного хозяйства автономной республики А. Харикову не достигают цели, а выступающие со справедливой критикой нередко подвергаются гонимости. Вторая публикация также говорила о круговой поруке и несправедливом отношении к критике. В частности, о тенденциозном отношении к проверке указанных фактов, стремлении опорочить автора письма в «Правду».

Обе корреспонденции рассмотрели бюро обкома партии. «В статье», — пишет В. Фотеев, — правильно говорится о необходимости совершенствования структуры управления лесным хозяйством Чечено-Ингушской АССР, улучшения использования лесных ресурсов и их восстановления, максимальной утилизации отходов древесины, улучшения работы с кадрами... В работе лесохозяйственных предприятий имеют место факты неадекватного использования лесосекового фонда, оставления на лесосеках мелкотоварной древесины, плывущих наводнений. По выявленным случаям нарушений правил лесопользования принимаются соответствующие меры. Проведенная работа позволила повысить выход деловых сортиментов до 72,2 процента в 1987 году, что превышает установленное Минлесхозом РСФСР задание.

Читатели «Правды» критиковали неадекватное отношение к мнениям специалистов по поводу структуры управления лесным хозяйством республики, нежелание выслушивать и учитывать разные точки зрения. Ставился вопрос, необходимо ли в Чечено-Ингушской АССР Министерством лесного хозяйства, разумно ли добывать лесоматериалы, что до конца нынешнего года будут разработаны предложения по совершенствованию структуры управления лесным хозяйством республики: «В этой работе принимают участие трудовые коллективы, специалисты отрасли, и при этом будут учтены предложения Т. Лулуева, которые высказаны им в статье «Перестройка назрела», опубликованной в газете «Лесная промышленность».

Необходимо заметить, что после появления этой статьи прошло более полутора лет, но ее обсуждение все откладывается.

В прошлом году Министерство лесного хозяйства РСФСР объявило выговор министру лесного хозяйства АССР А. Харикову за серьезные упущения, недостатки, вскрытые в письме коммуниста Ш. Хадиева. Около 30 лет Хадиев безупречно работал шифером, был членом партийного бюро, профкома, трижды его избирали депутатом Государственного Горного Совета. К нему прекрасные отношения, пока он не выступил со справедливой критикой в «Лесной промышленности», а затем в «Правде». Но после этого его уволили по надуманным, бездоказательным обвинениям: республиканская ГАИ заявила, будто он нарушил правила и главное — использовал автомашину в личных целях. Через пять месяцев после увольнения те же сотрудники ГАИ припомнили Хадиеву позорный штраф, о котором даже не решились своевременно сообщить по месту работы.

Теперь в полученном ответе сказано: «Как показала дополнительная проверка МВД ЧИАССР, лишние Ш. Хадиева водительских прав не соответствовало степени его виновности. Работники ГАИ, причастные к этому факту, привлечены к ответственности. В настоящее время Ш. Хадиев восстановлен на работе: подается с выплатой компенсации понесенного в связи с увольнением материального ущерба».

Итог конкретно выливал в том, что год не восстанавливали передового водителя, осмеявшегося по критике министра? Какого наказания понесли должностные лица, угодившие зажимкам критики, помогавшие им укрывать неугоду? Судя по ответу обкома партии, наказан только... Хадиев. Ему объявлен строгий выговор с занесением в учетную карточку за те же провинности, «вскрытые» сотрудниками ГАИ, в частности, использование государственной автомашины в личных целях. Хотя, как установлено, человек не совершал проступка, за который его уволили. Установлено с большим опозданием потому, что от объективного разбирательства отмахивались, уклонялись.

Если Ш. Хадиев никак не восстановлен, то по отношению к Материалу М. Альтермюву, активному единомышленнику Лулуева, ничего не сделано до сих пор — человек без работы около полутора лет. В ответе

сказано: «Проведенной проверкой фактов предвзятого отношения к тов. Лулуеву А. А. и другим работникам со стороны министра тов. Харикова не установлено». И далее: «Не соответствует действительности указанное в статье сообщение тов. Малаева, что по его заявлениям в обком партии он не получил ответа. Заявления тов. Малаева были рассмотрены, и ему был дан ответ на поставленные вопросы в личной беседе с инструктором обкома партии Г. Чакниевым».

Коль скоро все обстоит так благополучно — нет здесь никакой предвзятости и круговой поруки, — то почему же вдруг понадобилась обком КПСС отрицательная, непереносимая характеристика на читателя «Правды», написавшего в редакцию. Из ответа обкома следует, что такую характеристику затребовали безосновательно: «За это инструктор обкома партии Г. Чакниев Г. О. объявлен выговор. Вопрос о партийной ответственности члена комиссии партийного контроля при обкоме КПСС тов. Малаева О. А. будет рассмотрен по его выводу». И никакой оценки позиции секретаря обкома партии Д. Загваева, курирующего Минлесхоз, ни слова о негодной практике проверки критических выступлений, которую инструктор считал само собой разумеющейся.

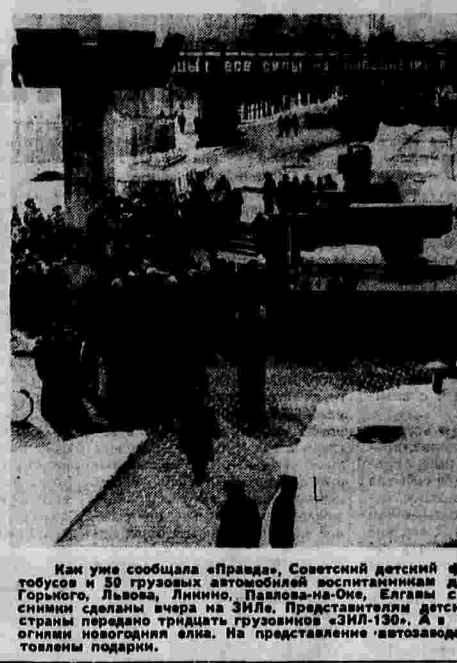
«Бюро обкома», — говорится далее в ответе, — при обсуждении статей «Правды» подчеркнуло, что они позволили глубже проанализировать имеющиеся недостатки в лесном хозяйстве республики, определить дополнительные меры по улучшению использования лесных ресурсов, а также... Бюро обкома обязало отдел сельского хозяйства и пищевой промышленности обкома КПСС, райкомы партии усилить контроль за производственно-хозяйственной деятельностью предприятий лесного хозяйства, активизировать работу первичных организаций по реализации стоящих перед трудовыми коллективами задач, укрепить отстающие участки подготовленными кадрами, проведенными на практических делах».

Авторы многочисленных писем из Чечено-Ингушской АССР полагают, что бюро обкома КПСС и для себя делает из этой истории необходимые выводы, причем касающиеся не только руководства лесным хозяйством. Жаль, что этого не произошло.

В. АНДРЕЕВ.

## По Стране Советов

ОТ ЧИСТОГО СЕРДЦА



Как уже сообщала «Правда», Советский детский фонд имени В. И. Ленина безвозмездно передал 50 автомобилей и 30 грузовых автомобилей воспитанникам детских домов. Коллективы автозаводов Москвы, Горького, Львова, Липинко, Павлова-на-Оке, Елагина с большой ответственностью выполнили заказ. Эти машины сейчас в пути. Представители детского фонда из разных областей и республик нашей страны передают тридцать грузовиков «ЗИЛ-130». А в это же время во Дворце культуры ЗИЛ загорелся огнем новогодняя елка. На представление автозаводов пригласили 1.000 детдомовцев. Всем им приготовлены подарки.

Фото М. Скуриной.

## Есть миллион!

ТАШКЕНТ, 24. (ТАСС). Труженики сельского хозяйства Узбекской ССР выполнили годовой план продажи государству зерновых культур. На хлебобулочные пункты поступило из урожая текущего года более миллиона тонн зерна, в том числе свыше 430 тысяч тонн риса.

## Соединила скоростная

КРАСНОЯРСК, 24. (ТАСС). Первые машины прошли сегодня по скоростной автомагистрали Красноярск — Кемерово. Открыто движение на ее последнем, 38-километровом участке Багнго — Белый Яр. Трасса обходит стороной города и поселки, пересекается с другими дорогами, выполненными в виде современных развязок.

## «Космос-1904»

В полете

23 декабря 1987 года в Советском Союзе произведен запуск очередного искусственного спутника Земли «Космос-1904». На борту спутника установлена научная аппаратура, предназначенная для продолжения исследований космического пространства.

Спутник выведен на орбиту с параметрами: — начальный период обращения — 104,9 минуты; — максимальная дистанция от поверхности Земли (в апогее) — 1.021 километр; — минимальная дистанция от поверхности Земли (в перигее) — 889 километр; — высота орбиты — 83 градуса.

Кроме научной аппаратуры, на спутнике имеются: — радиотелеметрическая система для передачи на Землю данных о работе приборов и научной аппаратуры; — установленная на спутнике аппаратура работает нормально. Координационные — вычислительный центр ведет обработку поступающей информации. (ТАСС).

# ЗАТОР

Возвращаясь к напечатанному: «Пути-дороги автосервиса» (27 августа)

Что нужно автолюбителям? Предоставим им слово: «В последнее время мне очень часто приходится встречаться со своими избирателями именно по вопросам обслуживания автомобилей», — пишет депутат Верховного Совета СССР Е. Мацула. — У нас в Старобельском районе Ворошиловградской области одна станция технического обслуживания автомобилей (СТОА) на четыре сельских района, да и та находится в неудовлетворительном состоянии. Вот и приходится людям ездить в Ворошиловград, Липинко, Снегиревское, за 100—150 километров. А это, как понимаете, не очень удобно: где взять время? Еще хуже, когда человек приезжает на станцию, а ему говорят, что автомобиль такой марки здесь не ремонтируют. Это и есть результат ведомственной разобщенности в автосервисе. Поэтому я и мои избиратели поддерживаем предложение газет передать техническое обслуживание машин одному хозяйству под крышей одного ведомства. Если каждая СТОА будет обслуживать все марки автомобилей и выполнять еще и гарантийные ремонты, то лучший подарок для автолюбителя — это не нужно. Это будет действительной заботой о людях, их времени, их интересах».

С этим согласны многие. Читатели приводят данные статистики: сегодня каждая шестая семья в стране имеет автомобиль. Однако из-за крайне низкого уровня технического обслуживания и ремонта машин для многих автолюбителей, отмечает Герой Советского Союза В. Приходен из г. Черновцы, «других колес» превратился в дорожную обузу. Каждое столкновение с автосервисом, продолжает он, оборачивается серьезными моральными и материальными потерями. «Простой этот», — добавляет земляк депутата Верховного Совета СССР С. Гилгор, — не столько из-за дефицита (часто искусственного) запасных частей, оборудования и честных людей в автотехобслуживании, сколько из-за ведомственной разобщенности системы, ее неадекватности. В Черновцах, например, обслуживающие личные машины ведут объединение «Автотехобслуживание», спеццентр «Авто-ВАЗтехобслуживание», мастерские заводов АЗЛК, Ижмаш, областного бытового обслуживания, ВДОАМ и ДОСААФ. Навесом много, а порядка нет: за каждым филиалом приходится менять на одной СТОА моторное масло — на другой. Восточковщина эта орошается громадными убытками для государства и автолюбителей».

Позицию автолюбителей разделяют многие партийные, советские, хозяйственные работники разных регионов страны. Они показывают, к каким конкретным негативным последствиям приводит нынешняя раздробленность автосервиса.

«...Это содержание довольно многочисленного административно-управленческого аппарата — переплетается заместителем председателя Госплана Белорусской ССР В. Макеевичем, — отсутствие координации в обслуживании запасными частями (что, кстати, порождает еще и их условный дефицит), проведение единой технической политики, неадекватное размещение производственных площадей. Например, по последней причине АвтоВАЗ и АЗЛК не приступили к строительству восьми СТОА, так как предлагают пункты размещения, где уже имеются достаточные мощности по сравнению с другими районами республики. В результате многолетности — подвизивает В. Макеевич, — автолюбитель, особенно сельский, вынужден ехать свой автомобиль за многие десятки километров, хотя зачастую рядом имеется СТОА, но она другого профиля. В большем же городе, где достаточно широка сеть автосервиса, по этой же

причине нет возможности создать единую справочно-информационную службу, единый централизованный склад запасных частей. Многоведомственность автосервиса не позволяет решить социальные вопросы: рабочих отрасли не имеют своего жилья, детских садов, баз отдыха. Поэтому мы, как и Украина, уже несколько лет ставим вопрос об объединении служб автотехобслуживания в Белоруссии».

Подобляющие большинство специалистов и читателей разделяет точку зрения газет: объединять автосервисы под эгидой Минавтопрома по территориальному признаку. В этом случае на министерство будет выходить только республиканское хозяйственное объединение, которое, в свою очередь, замкнет на себе такие же хозрасчетные областные предприятия. Это предложение поддерживают Совет Министров ряда союзных республик, Госплан СССР, ГИИТ, Минфин СССР, Циркуляра СССР и МВД СССР, а главное, как показывает редакционная почта, многочисленная армия автолюбителей. Доводы в пользу подобной организации структуры автосервиса более чем подробно приведены в корреспонденции «Пути-дороги автосервиса», в выступлениях других печатных изданий и телевидения. Поэтому нет смысла их повторять. Здесь будет более уместным вопрос, который задают в своих письмах москвичи Г. Челюшков, И. Новицкий из Днепродзержинска, ереванец Г. Саркисян и другие автолюбители: когда же слова обратятся в дело и автосервис действительно перейдет под одну крышу, кто этому мешает, если судя по газетам, все «зав»?.

В том-то и дело, что не все. Переход территории автосервиса, когда на всех СТОА будут обслуживаться автомобили всех марок, выступают заводы-изготовители и активные всех — объединение АвтоВАЗ. Его сотрудники пришли в редакцию несколько гневных писем, среди которых следует выделить многостраничное сердитое послание заместителя директора системы «АвтоВАЗтехобслуживание» А. Володина. Он обвиняет автора корреспонденции «Пути-дороги автосервиса», а завод «Экономическую газету», «Социалистическую индустрию», телевидение и радио в неадекватности вопроса, подкачке фактов, в дезинформации общественности, на десяти страницах доказывает преимущество автосервиса, подчиненного автомобильным заводам, ссылаясь на зарубежный опыт и Закон о государственном предприятии (объединении), ругает за создание пяти (по числу заводов-изготовителей) параллельных ведомств в одном министерстве систем автосервиса. По его мнению, это единственно верный путь развития автотехобслуживания. Так ли?

Реализация предложения АвтоВАЗа, пишет заместитель председателя Госплана СССР В. Антонов, «не только сохранит имеющиеся в автосервисе недостатки, но и усугубит их: при этом в каждой из областей необходимо создать по меньшей мере пять (по числу марок автотехники) производственных областных центров, пять самостоятельных заводоуправлений систем и баз снабжения, вычислительных центров и управленческих организаций, а в каждом городе, районном центре и в крупном населенном пункте нужно построить по меньшей мере пять СТОА».

Но допустить невозможное и представить себе, что с затратой уйма средств и времени все это будет создано. Снимается ли дефицит в автоуслугах? «Нет, конечно», — утверждает В. Антонов. — Сегодняшний переход от административных к экономическим методам управления предполагает и экономическую заинтересованность в сбыте своей продукции,

а значит, и услуг по ее обслуживанию. Она же определяется законом стоимости: если спрос превышает предложение — условия диктует производитель (продавец) товара. И наоборот. У нас же наблюдается острый дефицит автомобилей. Значит, условия качества продукции, ее сбыта и обслуживания будут диктовать производитель, не нес при этом никаких экономических потерь. Иными словами, монополия заводов-изготовителей, их экономическая независимость от спроса, стопроцентная гарантия сбыта — это не забота о тех, кто нуждается в обслуживании и ремонте автомобилей. Что, кстати, наблюдается и сейчас. Если к этому добавить, что вторая система воспроизводства автомобилей должна по численности работающих быть в 2—3 раза больше самого завода и рассредоточена мелкими СТОА на огромной территории этой страны, то станет ясно, что такая организация автосервиса практически неуправляема и неэффективна».

Инженер А. Бугор из Москвы, юрист В. Тютовников из Волгограда, кандидат физико-математических наук Г. Дулов из Краснодарского края полагают, что нужно развивать мастерские при предприятиях, кооперативы и открытые автостанции на дорожных магистралях. Словом, приближая автосервис к автолюбителям. Неужели и здесь создадут пять параллельных заводских систем? А если у нас появятся новые автозаводы? Начинать им все сначала? А кто будет обслуживать и ремонтировать мотоциклы, велосипеды? Нет, идея заводского автосервиса не годится.

ЧОЧЕМУ же АвтоВАЗ с такой настойчивостью борется за собственную службу автосервиса? Думается, интерес автолюбителей здесь ни при чем. Дело в том, что договорные отношения, которые связывают заводы-изготовителей с независимым автосервисом под одной крышей Минавтопрома, создадут для них дополнительные хлопоты. Придется изготавливать запчасти не по валу, как сейчас, а в количестве и ассортименте, определяемом потребностями автосервиса. Передача гарантийного ремонта не позволит, как ныне, скрывать дефекты и брак выпускаемой продукции. Да и попросту нельзя будет прикрикнуть, как делается сейчас, на службу автосервиса, если она начнет предъявлять в интересах автолюбителей претензии к качеству ремонта.

Пусть поверят А. Володин и другие работники заводского автосервиса: никто не ущемляет их заслуг. Но объективное положение в автосервисе требует его независимости, объединения. В этом случае, кстати, как отмечалось и ранее, можно с большей эффективностью распространять на лучшее, что сегодня есть в службах автотехобслуживания. Теперь о ссылаках на зарубежный опыт сторонников заводского техобслуживания. Мягко говоря, они не соответствуют действительности. Например, в систему известного итальянского «Финат» входят несколько заводов, которые по выпуску различных автомобилей не уступают всему нашему Минавтопрому, но там нет заводского автосервиса. Есть единый для всего концерна. И эта независимость обслуживания от непосредственного изготовителя по всем параметрам идет только на пользу. И концерну, и владельцам его машин. В нашей стране по этому пути уже пошли в Минпромсвязи, создав объединение «Орбита-сервис», которое обслуживает продукцию всех заводов министерства. Того же ждут автолюбители в от Минавтопрома.

«Приведенные в «Правде» доводы», — пишет Герой Социалистического Труда, почетный металлург УССР А. Луговский, — очень убедительны и говорят сами за себя. Знаю мнение многих владельцев автомашин — оно такое же. Читал и высказывания сторонников заводского автосервиса и думаю, что эти люди бесконечно только о своем благополучии, довлея используя ставшее сейчас модным слово «фирма». О том же пишет в редакцию первый заместитель председателя Оренбургского облисполкома А. Кожуров: «Ведомственные интересы, защита чести своего «мушкетера» приводят в итоге к длинным очередям у предприятий автосервиса, а следовательно жалобам автолюбителей и даже лишнюю работу ОБХСС и прокуратуры. Пора сломать бюрократические силы в Минавтопроме, действующие по принципу «моя хата с краю», и наконец по-настоящему организовать единую систему автосервиса».

И ПОСЛЕДНЕЕ: о позиции Минавтопрома. Официальный ответ на статью «Пути-дороги автосервиса» прислал заместитель министра И. Федоров. Две страницы он посвятил проблеме запчастей, отметил, что из 160 наименований хронически недостающих деталей 131 впадает под АвтоВАЗ. Проблема эта, безусловно, важная, и мы к ней еще вернемся. Об этом, кстати, просит А. Амбетов (Алма-Ата), И. Савосеев (Рига), Л. Гельман (Киев), В. Григорьев (Ставрополь) и многие другие автолюбители. Они не без оснований считают, что свободная продажа запчастей поможет разгрузить автосервис, сделает для умельцев эксплуатацию автомашин дешевле и займет их досуг любимым делом. От себя добавил, что объединение автосервиса помогло бы навести порядок в учете и распределении запасных частей, сверхнормативные запасы которых сейчас исчисляются миллионами рублей, появится возможность часть из них продавать в магазинах.

Однако заместитель министра И. Федоров не затронул предложения, высказанные в статье специалистами, не сообщил, как Минавтопром относится к эксперименту по объединению автосервиса на Украине. Обмолвился только, что предложения по совершенствованию структуры автосервиса Минавтопромом направлены в Совет Министров СССР.

Мне довелось познакомиться с этим проектом. Минавтопром предлагает повсеместно внедрять именно заводскую систему организации автосервиса. По телефону обменялся мнениями с министром автомобильной промышленности И. Пугачевым. Он отказался. Я напомнил Николаю Андреевичу, что в начале этого года в интервью нашей газете он активно поддерживал идею проведения эксперимента на Украине. Что же заставило министра изменить свое познание?

Четкого, аргументированного ответа на этот вопрос не последовало. Правда, недавно Минавтопром в порядке эксперимента разрешил с нового года неформальным станциям автосервиса Украины вести гарантийное обслуживание всех марок автомобилей. Но в целом проблема объединения технического обслуживания и ремонта личного автотранспорта под крышей одного хозяйства остается без разрешения. Разумеется, сохраняются и все виды нынешнего автосервиса. Поэтому остается надеяться, что приведенные в этом обзоре мнения автолюбителей и специалистов заставят министра и других ответственных лиц продолжить разговор о структуре отечественного автосервиса. И принять конкретные решения в интересах людей. В частности, дать наконец зеленый свет инициативе украинцев. Ведь в каменных баталиях истина рождается редко. Здесь нужен эксперимент, проведение которого, кстати, не потребует особых дополнительных затрат.

Еще раз напоминаю: сегодня в стране каждая шестая семья владеет автомобилем. Завтра таких семей будет больше...

Г. ОВЧАРЕНКО.







## Братские газеты:

## Из свежего номера

NEUES DEUTSCHLAND

БЕРЛИН. Ряд сообщений о результатах хозяйствования промышленных предприятий республики в уходящем году публикует сегодня орган ЦК СЕПГ.

Так, головной завод комбината по производству средств автоматизации дал дополнительной продукции в объеме производства двух рабочих дней. На 46,5 миллиона марок выпустили сверхплановой продукции химик Шведта. Рекордных за свою историю результатов добились некоторые предприятия комбината «Микроэлектроника» в Эрфурте. «Нойс Дойчланд» при этом особо отмечает взаимосвязь между

стабильной работой коллектива и социальной политикой руководства, как правило, нет проблем с выделением средств на объекты здравоохранения, клубы, дома отдыха, на жилищное строительство.

Выход газеты: итоги уходящего года свидетельствуют о положительных сдвиге в деле реализации социально-экономической стратегии СЕПГ.

## РАБОТНИЧЕСКОЕ ДЕЛО

СОФИЯ. «Больше продукции» — так сегодня озаглавлена передовая статья «РАБОТНИЧЕСКОЕ ДЕЛО».

Недавно приняты важные решения Политбюро ЦК ВКП и Совета Министров НРБ о качестве нового этапа в развитии сельского хозяйства, отмечает газета. Все теперь зависит от конкретной практической работы земледельца. Пример ряда хозяйств Ловенской и других областей свидетельствует, что на местах делаются важные шаги по превращению бригад в основные хозяйственные звенья, усилению их самостоятельности, развитию аккордной системы оплаты труда, внедрению на селе достижений научно-технического прогресса. Есть, однако, говорится в статье, и такие руководители аг-

рарно-промышленных комплексов и бригад, которые вместо того, чтобы наращивать производство продукции, повышать производительность труда, направляют усилия на извлечение прибыли любой ценой, переориентацией на более доходные культуры. Именно из-за этого, скажем, население республик испытывает сейчас нехватку овощей.

Долг партийных организаций и комитетов, руководителей хозяйств и бригад объединить усилия для наращивания сельскохозяйственной продукции, интенсификации и устойчивого развития экономики села, заключает «Работническое дело».

## Nhan Dan

ХАНОЙ. Широкое размещение государственного займа среди населения отвечает интересам социально-экономического строительства, интересам всего народа, пишет «НХН ЗАН».

Облигации государственного займа распространены на сумму 3 миллиарда 500 миллионов донгов. В ряде мест они оплачиваются не только наличными деньгами, но и продовольствием. За последний месяц население северных провинций приобрело облигаций на 1 миллиард 365 миллионов донгов. На юге за последние две недели государство полу-

чило займы 635 миллионов донгов.

«Нхан зан» призывает повысить внимание к важной кампании по распространению займа, широко разъяснить трудящимся, что своими средствами, отдаваемыми государству, они помогают выполнению планов социально-экономического строительства родины, заключает «Нхан зан».

(По сообщениям соб. корр. «Правды» С. Байгара, Л. Жмырева, М. Домогацких за 24 декабря).

## ОБЩЕСТВО ПОПРАННЫХ ПРАВ

## Гримасы американской Фемиды

НЬЮ-ЙОРК, 24. (Соб. корр. «Правды»). 12 присяжных заседали 12 дней, прежде чем объявить приговор: разбойное нападение, вылившееся в непреднамеренное убийство. Таков был финал затянувшегося расследования преступления, совершенного в Кунинсе, одном из районов Нью-Йорка, год назад.

В такое же бесконечное, как сейчас, декабрьское утро прошлого года у трюков черных американцев сломалась машина. Ожидая «техника», они зашли в пивзавод, у входа в которую окалывались дюжины подвыпивших белых юнцов. Сандифорту, Грейксу и Гриффиту довелось выслушать все, что не раз приходится выслушивать за свою жизнь тем в Америке, у кого черный цвет кожи, «Киттеры», отваливает ко всем чертам, пока вы не прикончите... лето на теплы быстро завершили от своего клещевого превосходства молодчиков, размахивавших бейсбольными битами и кастетами. Одно из трюков черных американцев обилие с ног и были всем, что поплос под руку. Другому удалось скрыться. 23-летнему Майклу Гриффиту повезло меньше остальных — спасаясь от погон, он выскочил на шоссе и угодил прямо под колеса мчащегося на полной скорости автомобиля.

Полиция попыталась свернуть расследование «за неимением улик». Потребовались гневные демонстрации протеста со стороны черных американцев, долгие переговоры лидеров черной общины с мэром Нью-Йорка Кочем, чтобы наконец под давлением был назначен специальный прокурор, собрано жюри, куда в шести белых добавили американцев с черной и желтой кожей.

В день вынесения приговора состоялась демонстрация черных американцев, переживших в час пик вход в метро и Мэн-хэттен. Собравшиеся скандировали: «Если нет правосудия, то не будет и мира». Оправды вспоминали в этот день не только о Майкле Гриффите, но и о погибшем Майкле Стюарте, Ивон Смол-вуд, забитой полицейскими до смерти, и о многих других жертвах несконченного до сих пор на американской общине расизма.

В. ГАН.

## КОЛОНКА КОММЕНТАТОРА Девиз — единство

Решение об объединении двух главных зимбабвийских партий — правящего Африканского национального союза Зимбабве (АНСЗ) и Патристического фронта (ЗАПУ) — Патристического фронта (ЗАПУ) создаст новые, более благоприятные условия для развития страны.

Соглашение, под которым поставили свои подписи руководители АНСЗ — премьер-министр Р. Мугабе и лидер ЗАПУ Д. Дж. Нинго, предусматривает образование единой политической партии — ЗАНУ-ПФ. Она будет руководствоваться принципами марксизма-ленинизма и вести дело к созданию в стране социалистического общества.

Соглашение, ставшее результатом напряженных переговоров, несколько раз прерывавшихся подписанием умиротворительных соглашений, является важным шагом к созданию единой партии. Из предположений создается самое близкое время.

Почему ЗАНУ-ПФ и ЗАПУ, ранее сражавшиеся за освобождение в рамках общего Патристического фронта, так долго не могли объединиться? Усилия для единения прогрессивных патристических сил непросты, преодолев их, непросты разногласия. Объединение в этих разногласиях отразилось на особенностях зимбабвийского освободительного движения, имевшего два центра, этнические различия в составе коренного населения, сложность национального становления республики после полтора десятилетия. Но при всем том, как показало время, стремление укрепить независимость страны и направить ее развитие по прогрессивному пути всегда оставалось базой для объединения.

Политическое значение соглашения для судьбы страны очень велико. Зимбабве — одно из «африканских» государств Юга Африки — остается объектом постоянных провокаций режима апартеида, чья деятельность Р. Мугабе назвал «агрессивной экономической экспансией, политическим запугиванием и открытой военной агрессией».

Известно, что расистский ЮАР пытается вбить клинья в самые слабые звенья этнической структуры страны, использовать любые средства для раскола на родных масс Зимбабве. Объединение партий укрепляет противодействие расизму.

Правительство Зимбабве продолжает атакующую внутреннюю политику, осуществляя курс на национальное примирение, продвигая и без ссылок превращая в жизнь социально-экономические преобразования. Независимости республике идет лишь восьмой год, и проблем еще много. В общих рядах прогрессивных сил легче противостоять империалистическому нажиму, которому подвергается Зимбабве, как и все развивающиеся страны. Вместе успешнее можно решать задачи сегодняшнего дня, такие, как, например, преодоление засухи.

При подписании соглашения Дж. Нинго сказал: «...Спрашивают: кто выиграл, кто проиграл? Главное — дух соглашения. Этот дух — единство». Именно это отвечает интересам народа».

Александр СЕРБИН.

## Принято единогласно

НЬЮ-ЙОРК, 24. (ТАСС). Совет Безопасности ООН решительно осудил расистский режим ЮАР за продолжающуюся оккупацию частей территории Анголы и за задержку вывода своих войск с ее территории.

В единогласно принятой в среду резолюции Совет Безопасности выразил озабоченность продолжающейся оккупацией ангольской территории южноафриканскими войсками.

В резолюции говорится, что «Рено» — активистами ВКТ и ФПР, которых убили, а затем похитили в не законных проникновении на территорию завода. Их приговорили к различным штрафам — от 1.000 до 3 тысяч франков. Цель процесса — главным образом политическая: запугать расправой над коммунистами и профсоюзными активистами рабочих, не допустить их массовых выступлений именно в период «реконструкции», призванной сделать «Рено» более привлекательным для частного капитала перед задуманной распродажей. При этом распродажу на аукционе не только французскому, «На «Рено» давно зарплата автоконцерны ФРГ, Италии, Испании. Не без их нажима в «Общем рынке» начато расследование о похищении «Рено» со стороны государства в погоне за долгами по кредиту на сумму 8 миллиардов франков. Взя курс на денационализацию государственных предприятий и общепромышленную интеграцию, правые готовят «Рено» к роли международного автомобильного концерна в рамках «Объединенной Европы» 1992 года, на который намечено завершить политико-экономическую интеграцию «Общего рынка».

Голосование в парламенте по проекту закона о «Рено» должно было, по замыслу правых, пройти, как по маслу. Но не тут-то было. Депутаты-коммунисты вынесли около трех с половиной тысяч поправок к законопроек-



## Горячие точки планеты Провокация оккупантов

БЕИРУТ, 24. (Соб. корр. «Правды»). «Патроны не жалеть» — таков смысл последнего приказа израильских властей, пытающихся подавить массовые выступления палестинцев на оккупированных территориях. Как заявил представитель военного командования, до сих пор оккупанты вели себя слишком «сдержанно», «гуманно». Вчера израильские «гуманитаристы» убили трех и ранили несколько десятков палестинских демонстрантов. Общее число убитых за эти дни дано по официальным данным составило 18 человек.

Оправдывая репрессии, министр обороны Израиля И. Рабин заявил, что они «непопулярны», но что жертвы — это жертвы среди «так называемых гражданских лиц». Столь откровенной лжи не выдержал даже интервьюировавший его израильский корреспондент. «Среди этих так называемых гражданских лиц», — заметил он, — подростки, которым едва минуло десять лет».

Но Тель-Авив не терзает угрызения совести. Израильские власти решили утопить в крови выступления людей, поднявших голос протеста против оккупантов, за восстановление пограничных прав. В зону оккупации стягиваются дополнительные войска, отдают распоряжение о немедленном разгоне демонстраций, о проведении чисток, арестов и депортации активистов движения сопротивления и гражданского неповиновения.

Ю. ГЛУХОВ.

БЕИРУТ, 24. (ТАСС). Патруль израильской армии Южного Ливана в трех бронетранспортерах вторгся вчера на пять километров в глубь освобожденной ливанской территории в районе населенного пункта Мимас. В ходе прорыва местной колаборационности задержали несколько автомобилей и подвергли допросу их пассажиров. Израильский танк обстрелял деревню Мардж-Зухур. Обстрелу из крупнокалиберных пулеметов были подвергнуты поля и сады вокруг местечка Айн-Фаджур.

## «Прекратить убийства!»

ЛОНДОН, 24. (Соб. корр. «Правды»). «Прекратить убийства палестинцев», «Израиль — войс оккупированных территорий» — плакаты и транспаранты с такими надписями выставили у здания израильского посольства в Лондоне группа представителей антиядерной общественности. Она потребовала немедленно прекратить жестокую репрессию израильских войск против коренного населения оккупированных арабских территорий. В распространенной листовке говорится: «Мы призываем всех честных людей, кому дорого дело защиты прав человека, присоединиться к нам в выражении полного отвращения и возмущения продолжавшимся убийствами, нанесением увечий и отравлением газом палестинских мужчин, женщин и детей, которые поднялись на восстановление справедливости. Восстание еще раз подтверждает настоятельную необходимость созыва международной мирной конференции по Ближнему Востоку, прекращения незаконной израильской оккупации арабских земель и образования независимого и суверенного палестинского государства».

А. ЛЮТЫЙ.

## В знак протеста

КАИР, 24. (Франс Пресс). Пять легальных оппозиционных партий Египта потребовали от правительства страны разорвать дипломатические отношения с Тель-Авивом в знак протеста против «варварских репрессивных актов, чинимых израильской военной силой на оккупированных арабских территориях».

## Фотофакт



Двумя специальными поездами 4.000 учащихся с производственных предприятий прибыли в Дюссельдорф, чтобы заявить о своих протестах.

## Стал добычей душманов

ЛОНДОН, 24. (ТАСС). Британский журналист Энди Скрипкин, работавший кинооператором компании Би-би-си, пропал в Афганистане во время своего очередного нелегального визита на территорию этого суверенного государства. Согласно некоторым данным, военный корреспондент, бывший десантник, убит экстремистами из контрреволюционной афганской группировки «Хазе исламие Афганистан». Об этом сообщила сегодня в интервью агентству Пресс Ассошиэианс супруга пропавшего без вести «солдата».

По данным агентства, Скрипкин, нагруженный киноаппаратурой, отправился пешком из Пакистана в район Нуристан в афганской территории. Пресс Ассошиэианс сообщила также, что позднее пакистанские власти задержали четырех членов афганской контрреволюционной группировки Гульбедин Хекматия, у которых при аресте изъятая киноаппаратура западного производства.

В. БОЛЫШАКОВ. (Соб. корр. «Правды»). г. Париж.

## Положение в Шри-Ланке

ДЕЛИ, 24. (Соб. корр. «Правды»). Убийство в среду Харша Абейвардана — председателя правящей на Шри-Ланке Объединенной национальной партии (ОНП) еще раз показало, сколь острый характер носит этнический конфликт между сингалцами и тамилцами в этой республике. Президент ОНП погиб от рук убийц из крайне воинственной группировки Джаната Викрути Перамана (ДВП). Эта террористическая организация, запрещенная почти 20 лет назад, полностью отвергает соглашение между Индией и Шри-Ланкой об урегулировании конфликта на острове к подобно своим заявлениям врагам — «Тиграм освобождения Тамил Илама» — экстремистской тамилской организации — развернула активное противодействие мирному политическому решению многолетнего кризиса, доведшего страну до грани катастрофы. Только с августа этого года от рук террористов из ДВП погибло около 250 человек. Ведется систематическая кампания запугивания населения. Распространяются листовки с угрозами убить всех членов парламента, голосовавших за ратификацию голландского соглашения. Были совершены попытки покушения на Р. Ганди в Коломбо и президента Д. Джаявардана. Подобные же угрозы раздаются и из лагерей «Тиграм освобождения Тамил Илама». Они заявили о своем намерении физически уничтожить всех своих противников.

В. КОРОВИКОВ.

А блокада тем временем становится все плотнее. В этом я сам убедился не раз во время последующих командировок в Хост. Курс на национальное примирение, вот уже год реализуемый правительством Афганистана, не внес в эдакую ситуацию существенных перемен. Напротив, дзадранов стали все интенсивнее вооружать из Пакистана. Американские «Стигеры» и английские «блюстайпы» в руках местных банд создавали угрозу не только военным самолетам, но и транспортной авиации.

Небо над Хостом поистине горячим. Десятки мирных пассажиров погибли в транспортных самолетах и вертолетах, атакованных бандитскими ракетами, обстреливаемыми артиллерийскими гранатами — самолетами F-16 пакистанских ВВС. Несмотря на воздушный террор, афганские летчики совершают в Хосте ночные рейсы, перебрасывая жизненно важные грузы.

В. КУЛОВ.

(Соб. корр. «Правды»). Кабул, 24 декабря.

## Коротко

## США — Израиль

США и Израиль достигли договоренности о совместной разработке израильской системы противоракетной обороны, сообщила газета «Вашингтон таймс», ссылаясь на «свежие, полученные из военных источников». Эта договоренность была достигнута во время визита в США на прошлой неделе министра обороны Израиля Ицхака Рабина и его переговоры с новым шефом Пентагона Френком Карлуши. Речь идет о создании системы «Эрроу», предназначенной для уничтожения тактических ракет с дальностью действия менее 500 км. Подробности проекта засекречены.

## Гаити

Сегодня на Гаити официально началась так называемая «избирательная кампания».

По мнению подавляющего большинства лидеров оппозиции, фарс со «всеобщими выборами», назначенными режимом на 17 января будущего года, имеет целью привести к власти приспешников бывшего диктатора Дювалье. Лидеры многих политических партий и движений, в том числе коммунисты, официально заявили о своей кандидатуре на пост президента, исходя из того, что в условиях пребывания в власти Наффи и его окружения проведение свободных выборов невозможно.

## Парагвай

После 25-летнего торжественного заключения выпущен на свободу «старейший политзаключенный Южной Америки» бывший капитан парагвайской армии Наполеон Ортигоса. Жестоким приговором был ему вынесен в декабре 1962 года по обвинению в заговоре с авторитаристскими диктаторами генерала Альфредо Стресснера.

## Бельгия

С 1 января прекращается выпуск газеты «Сигет», которая выражала мнение христианского рабочего движения.

## Панама

По сообщениям из Панама, суд этой страны приговорил к пяти годам тюремного заключения одного из главных организаторов антиправительственного заговора полковника в отставке Роберто Диаса Эррера, признавшего себя виновным в «спонсировании в государственном и его интигитации».

## США

На полигоне близ города Бриггс-Сити (штат Юта) проведено второе полномасштабное испытание твердотопливного ускорителя (ТТУ) для космических кораблей многоразового использования. Первоначально назначенные на ТТУ трижды срывались из-за отказа системы зажигания и других технических неполадок. Проверку проходил модифицированный вариант ТТУ, который конструктор «Мортон Текнолоджи» разработал по заказу НАСА после взрыва космического корабля «Челленджер» в январе 1986 года.

(ТАСС — «Правда», 24).

## Там, за горами, — Хост

На востоке Афганистана идет войсковая операция по ликвидации контрреволюционной блокады городов — Хост. Афганская армия начала операцию на Гардез.

Впервые мне довелось побывать в Хосте в августе 84-го. Односторонний городок — центр приграничного округа — располагался посреди долины, прошитой строчками кипарисов и осен. С востока над Хостом нависла гора Тургаргар. Она, словно пограничник в новом обмундировании, зеленела на фоне лиловой — уже пакистанской — гряды. С Тургаргара то ли только что был оббит душманский гарнизон, оттуда контрреволюция планировала захватить город и долину, сколотить на освобожденной территории некое афганское правительство.

Городские духаны были еще полны асфальта. Однако цены взлетелись заметно выше, чем в Кабуле. С запада округ прижат к границе высоким хребтом Дзадран, отрезавшим Хост от Гардеза — административного центра провинции Пакистан. Слабкий округ отсюда невозможно было перерезать пуштинское племя — дзадраны. Во все времена оно не подчинялось центральной кабульской власти.

И после апрельской революции, подстрекаемые из-за рубежа, заняли антигосударственную позицию. Продукты и товары сельскохозяйственного населения Хоста приходилось в основном доставлять по воздуху. Многочисленные попытки правительства договориться с успехом не имели.

А блокада тем временем становится все плотнее. В этом я сам убедился не раз во время последующих командировок в Хост. Курс на национальное примирение, вот уже год реализуемый правительством Афганистана, не внес в эдакую ситуацию существенных перемен. Напротив, дзадранов стали все интенсивнее вооружать из Пакистана. Американские «Стигеры» и английские «блюстайпы» в руках местных банд создавали угрозу не только военным самолетам, но и транспортной авиации.

Небо над Хостом поистине горячим. Десятки мирных пассажиров погибли в транспортных самолетах и вертолетах, атакованных бандитскими ракетами, обстреливаемыми артиллерийскими гранатами — самолетами F-16 пакистанских ВВС. Несмотря на воздушный террор, афганские летчики совершают в Хосте ночные рейсы, перебрасывая жизненно важные грузы.

В. КУЛОВ. (Соб. корр. «Правды»). Кабул, 24 декабря.

## СО ВСЕХ ШИРОТ

## Так ли страшны акулы?

СИДНЕЙ, 24. (Соб. корр. «Правды»). Как только в Австралии начинается лето и люди устремляются к пляжам, тут же возникает и «акулы история». Вот и теперь по Сидней ползут слухи, что где-то кого-то утащила акула.

Последней жертвой акулы здесь была актриса Мерта Хатауэй. Это случилось в 1963 году.

С 1937 года общедоступные сиднейские пляжи обнесены сетями. Акул в сети попадает с каждым годом все меньше и меньше. В прошлый сезон их было выловлено всего около 200, причем большинство акул принадлежит к безопасным для человека видам.

А. ИВКИН.

## Ртуть в фьорде

Особое беспокойство населения Норвегии вызвало сообщение правительства о том, что 200 тысяч норвежцев постоянно дышат воздухом, в котором содержится вредных для здоровья веществ превышает допустимые нормы. Более четверти рек и озер страны отравлено выбросами химических предприятий. Одно из них впадает в фьорд, в котором находится лагуна в городе Шенен. Стокгольмская газета «Дагенс нюхетер» опубликовала результаты обследования деятельности завода, принадлежащего крупной компании «Нордик Гидро». Оказалось, что в течение многих лет предприятие отравляло воды близлежащего фьорда ртутью.

А. БОЛДИНОВ.

## Все обошлось...

РИМ, 24. (Соб. корр. «Правды»). В течение четырех часов римский международный аэропорт Леонардо де Винчи находился в состоянии «закрытия», поскольку на крыше аэровокзала, направляли прилеты на «Бонинг» голландской авиакомпании. Самолет, совершавший рейс из Амстердама в Милан, имея на борту 91 пассажира, был захвачен неизвестным одиночкой. Захватив самолет приземлился в Риме и угрожал взорвать его пронесенной на борт бомбой, преступник требовал миллион долларов выкупа и предоставления возможности тут же вылететь в США.

В конце концов выяснилось, что никакой бомбы у пятнадцатилетнего Адальджизо Шони не было.

Н. МИРОШНИК.

С. МИХЕЕВ.

## СПАСТИ «РЕНО»

В минувший понедельник на заводе «Рено» в пригороде Парижа Булонь-Бийанкур на встрече с депутатами-коммунистами собрались рабочие. Сенатор Жаклин Фрес-Казали и заместитель председателя группы депутатов-коммунистов в Национальном собрании Ги Дюлоппе рассказали о той борьбе, которая шла в парламенте против выпущенного правительством правых партий законопроекта об изменении статуса автобизнеса «Рено». Более 90 процентов рабочих и служащих «Рено» выступили против этого закона. Но правительство с этим не посчиталось.

Национальное собрание Франции отложило обсуждение законопроекта об изменении статуса государственного автобизнеса «Рено». Для французской компании, всеобщей кооперации труда, рабочих и служащих «Рено» — это первая победа в нелегкой борьбе против плана передачи автобизнеса в частные руки, разработанного правыми партиями.

Для французских «Рено» во многом — символ. Самая популярная марка автомобилей. Самое мощное государственное промышленное объединение, имеющее свои филиалы и в столице, и в других городах страны. Самые боевые профсоюзы — тоже на «Рено». «Рено» — это французская история — декрет о национализации «Рено» был подписан де Голлем сразу же после оконча-

ния войны. Ее настоящее — борьба за спасение «Рено», против продажи объединения в частные руки, а уж тем более в иностранную — стала поистине общенациональной.

Еще при правительстве социал-демократов были разработаны довольно жесткие планы «спасения» автобизнеса, которое с годами стало отставать по своей технической оснащенности, теряло конкурентоспособность. Администрация «Рено» приступила к массовым увольнениям. За последние несколько лет ликвидировано 30 тысяч рабочих мест. Свертывалось производство, объединение уступило свои позиции, в частности по электронному оборудованию, автокамерам и так далее. С приходом к власти правых единственным методом спасения «Рено» было провозглашение «изменения статуса» путем превращения его в акционерное общество. Речь шла по сути дела о подготовке к денационализации.

Предполагалось, что в рамках акционерного общества удастся с привлечением частного капитала быстро провести капитальную реконструкцию, сделать объединение рентабельным, выбросив за ворота «неуспевающих» рабочих и служащих, в первую очередь, по-прежнему, «бунтарей». Администрация «Рено», кстати, занималась этим давно. Недавно закончился процесс в Нантере (см. «Правда» за 29 октября 1987 г. — В. Б.) над «десят-



